

Prüfbericht Nr. **55039525** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx19H2 Typ RC36-759  
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC36  
Typ RC36-759  
Radgröße 7,5Jx19H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X8	RC36-759 X8 / ohne Ring	5/108/63,4	43,5	850	2350	9/2025

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 100941  
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
Radtyp und Ausführung RC36-759 (s.o.)  
Radgröße 7,5Jx19H2  
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
Gießereikennzeichen JAW  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55039525** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx19H2 Typ RC36-759  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X8	5/108/63,4	43,5	850	2350	FE	09/2025	TZT Lamsheim
X7	5/108/63,4	47	850	2350	FE	09/2025	TZT Lamsheim
X7	5/108/63,4	50,5	850	2350	FE	09/2025	TZT Lamsheim
PF	5/108/65,1	50	650	2350	FE	09/2025	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	40	850	2350	FE	09/2025	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	50	850	2350	FE	09/2025	TZT Lamsheim
D4	5/112/66,6	40	850	2350	FE	09/2025	TZT Lamsheim
SU2	5/114,3/56,1	48	850	2350	FE	09/2025	TZT Lamsheim
TO	5/114,3/60,1	40	850	2350	FE	09/2025	TZT Lamsheim
N43	5/114,3/66,1	35	850	2350	FE	09/2025	TZT Lamsheim
N43	5/114,3/66,1	46	850	2350	FE	09/2025	TZT Lamsheim
GW1	5/114,3/66,6	45	850	2350	FE	09/2025	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	50	850	2350	FE	09/2025	TZT Lamsheim
BY2	5/120/64,1	40	850	2350	FE	09/2025	TZT Lamsheim
BY2	5/120/64,1	45	850	2350	FE	09/2025	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	50,5	850	205/50R19	09/2025	TZT Lamsheim
PF	5/108/65,1	50	850	205/50R19	09/2025	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	50	850	205/50R19	09/2025	TZT Lamsheim
D4	5/112/66,6	40	850	205/50R19	09/2025	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	50	850	205/50R19	09/2025	TZT Lamsheim
BY2	5/120/64,1	45	850	205/50R19	09/2025	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	50,5	850	275/55R19	FE	09/2025	TZT Lamsheim
BY2	5/120/64,1	45	850	275/55R19	FE	09/2025	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Prüfbericht Nr. **55039525** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx19H2 Typ RC36-759  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 3

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X7 ET50,5 betrug 13,11 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab September 2025 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

### Anlagen

Beschreibung	-	01.10.2025
Radzeichnung	RC36-759, Blatt 1-4	10.07.2025
Equipment for wheels	V08.7	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Teiletzgenehmigung bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. Oktober 2025



Laux

00456699.DOCX